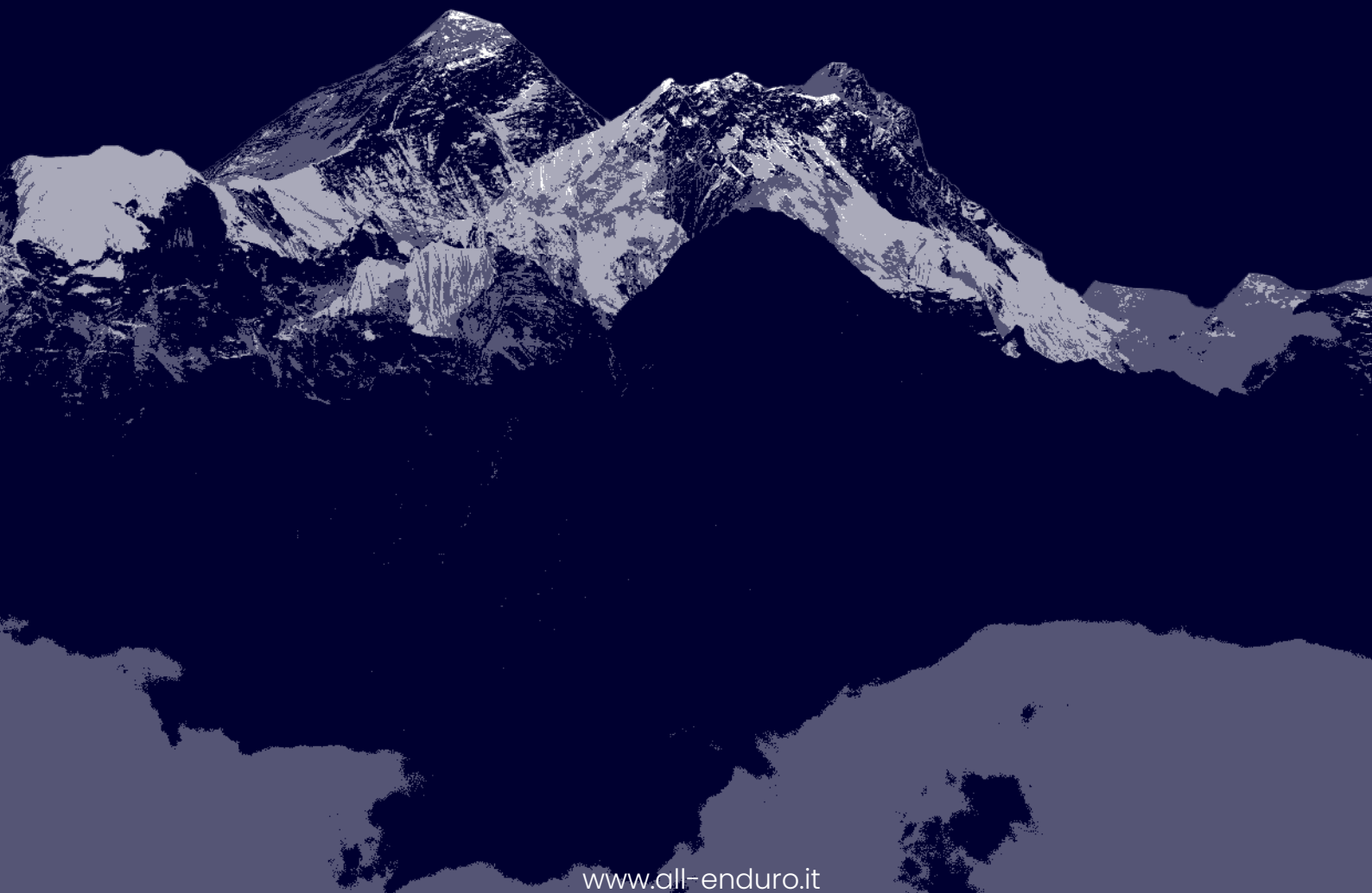


ALL ENDURO

the ultimate enduro experience

**REGOLAMENTO SPECIALE DI CORSA
CIRCUITO ALL-ENDURO 2025**

E-MTB ENDURO





REGOLAMENTO E-MTB ENDURO

Sommario

1. Definizione	pag. 3
2. Categorie	pag. 3
Categoria LE.....	pag. 3
3. Regolamento Specifico	pag. 4
4. Iscrizioni e verifica tessere	pag. 4
Tessere Giornaliere	pag. 4
Responsabilità	pag. 5
5. Bicicletta	pag. 5
Batteria.....	pag. 6
Punzonatura	pag. 6
6. Equipaggiamento	pag. 6
7. Prove del tracciato di gara	pag. 7
8. Percorso	pag. 7
9. Partenza – Arrivo – Controlli Orari	pag. 7
Ordine di partenza	pag. 7
Rispetto degli orari	pag. 8
Penalità	pag. 8
10. Prove Speciali	pag. 8
11. Briefing	pag. 9
12. In caso di incidente	pag. 9
13. Punteggi, Classifiche e premiazioni	pag. 9
Assegnazione punti	pag. 10
Classifica a Squadre	pag. 10
Classifica di circuito	pag. 10
Premiazioni	pag. 10
14. Reclami	pag. 10
15. Assicurazione	pag. 11
16. Trattamento dei dati personali	pag. 11

1. Definizione

E-Enduro è un circuito riservato alle biciclette Mountain Bike a pedalata assistita. Per adeguarsi al format delle gare nazionali e internazionali di Enduro della Federazione Ciclistica Italiana e internazionale, ogni tappa del circuito consiste in una giornata di gara (la domenica), preceduta da una giornata di prove assistite (facoltative), ove ogni pilota può provare in bicicletta una sola volta ogni Prova Speciale.

Ogni gara del circuito si disputa su di un percorso opportunamente segnalato, all'interno del quale si trovano un numero variabile di Prove Speciali.

Le PS sono disegnate per privilegiare la tecnica di guida e la preparazione fisica dei piloti, anche in salita.

Il percorso di gara è adeguato all'autonomia delle moderne eMTB, ma è comunque opportuna un'ottimale gestione della batteria.

I trasferimenti tra una PS e l'altra non sono cronometrati, tuttavia sono fissati tempi imposti entro i quali ogni concorrente deve transitare, inoltre verrà imposto un tempo massimo di ritardo che sarà fissato dalla giuria di gara e comunicato in segreteria prima della partenza. I concorrenti che giungeranno ai punti di controllo oltre il tempo massimo verranno automaticamente esclusi dalla gara.

Le prove del sabato si possono effettuare solo previo verifica tessere e ritiro della tabella porta-numero.

La classifica di ogni tappa è ricavata dalla somma dei tempi di percorrenza del concorrente nelle prove speciali, eventualmente sommati agli anticipi o ritardi al Controllo Orario (CO).

La classifica di circuito è ricavata dalla somma dei punti attribuiti a ogni gara. Qualora in qualche tappa sia organizzato il Prologo (il sabato nel tardo pomeriggio) questo è facoltativo. A chi non vi partecipa verrà assegnato il tempo dell'ultimo concorrente classificato.

2. Categorie

Le categorie sono le seguenti:

DENOMINAZIONE CARATTERISTICHE

EEM 1 OPEN UOMINI 19-35

EEM 2 OPEN UOMINI 36-45

EEM 3 OPEN UOMINI 46-55

EEM 4 OPEN UOMINI 56-Oltre

EEW OPEN DONNE

EEM-Y JUNIOR UOMINI (17/18 ANNI)

EEW-Y JUNIOR DONNE (17/18 ANNI)

LE LIGHT E-MTB (cat. UNICA)

Categoria LE

In relazione ai numeri sempre più importanti di vendita dei modelli definiti "light e-bikes", e-Enduro ha introdotto nel 2023 la categoria LE per dare la possibilità di gareggiare anche ai piloti di mountain e-bikes appartenenti a questo segmento.

Le biciclette appartenenti alla categoria LE vengono definite in base al seguente elenco di motori ammessi. Tale elenco viene aggiornato annualmente in base alla

commercializzazione di nuovi modelli.

- Il percorso di gara per la categoria LE potrà essere adeguato in relazione alla differente autonomia delle eMTB Light e comunicato di volta in volta.
- E-Bike ammesse alla categoria LE: tutti i modelli equipaggiati DI SERIE con i seguenti motori: Specialized SL, Shimano EP8 60Nm, Fazua Ride60, Ride 50, TQ HPR50, BH 2EXMAG, BAFANG M820.

3. Regolamento Specifico

I concorrenti devono rispettare il regolamento della manifestazione e il codice della strada.

Le prove speciali saranno chiuse al traffico durante lo svolgimento della gara e durante le prove.

Durante le PS i concorrenti devono sportivamente lasciar passare chi è più veloce.

Durante la gara, ogni concorrente deve essere completamente autosufficiente e deve poter provvedere da sé a eventuali riparazioni e sostituzioni di componenti (es. camera).

Interventi da terzi sono consentiti solo durante il tempo di sosta previsto presso l'area paddock (CO).

4. Iscrizioni e verifica tessere

Le gare E-Enduro sono aperte a tutti i concorrenti in possesso di tessera F.C.I. o di qualsiasi altro ente di promozione sportiva convenzionato dalla F.C.I.

L'iscrizione deve avvenire entro e non oltre le ore 20 del giovedì precedente il fine settimana di gara, e deve essere effettuata su due canali:

- sul sistema informatico della F.C.I. tramite FATTORE K
- online, con pagamento di 60 € sulla piattaforma iscrizioni ☒ dal sito <https://all-enduro.it/> seguire le istruzioni alla voce "ISCRIZIONI"

È anche possibile pagare in loco presso la segreteria di gara, al prezzo di 70 €.

Le iscrizioni sono ritenute valide solo se il pagamento della quota di iscrizione è andata a buon fine.

La quota di iscrizione non è rimborsabile.

Ogni concorrente deve mostrare ai giudici FCI la propria tessera agonistica al momento delle iscrizioni e ritiro della tabella porta-numero.

Gli appartenenti alla categoria Junior Sport, sia uomo che donna, non possono partecipare alle gare nazionali, mentre non ci sono limitazioni per la categoria Junior.

Tessere Giornaliere

Per i concorrenti che non sono in possesso di Tessera ordinaria sarà possibile partecipare alla gara E-Enduro acquisendo in loco, presso la segreteria di gara, la Tessera Giornaliera FCI, a un prezzo di 10 €.

La tessera giornaliera va prenotata tramite e-mail all'indirizzo info@all-enduro.it

La Tessera Giornaliera garantisce la copertura assicurativa Infortuni + RCT a favore dei

tesserati F.C.I., secondo quanto previsto dalla Convenzione Multi Rischi FCI – INA/Assitalia limitatamente alla sola giornata di validità della stessa.

Per poter acquisire la tessera giornaliera è necessario esibire un certificato di idoneità allo sport agonistico per la disciplina ciclismo, rilasciato da un centro medico sportivo italiano, regolarmente riconosciuto dal C.O.N.I.

La visita medica specialistica per il rilascio del Certificato di Idoneità all'Attività Sportiva deve essere antecedente al tesseramento, essendo "condicio sine qua non" per ottenere il tesseramento stesso.

Solitamente per poter ottenere la visita medica specialistica, essa deve essere richiesta dalla Società Sportiva di appartenenza o da qualunque struttura (ente di promozione, accademia di danza, piscina, palestra ecc.) richieda una certificazione di idoneità alla pratica sportiva.

La tessera giornaliera non si può stilare per la categoria Junior/17-18 anni.

Responsabilità

Chi effettua l'iscrizione di terzi lo fa a titolo di delegato, pertanto si assume tutte le responsabilità a esso connesse, compresi gli aspetti relativi al trattamento dati personali / privacy. Il delegato si farà garante nei confronti di E-Enduro per qualsiasi responsabilità, reclamo, azione legale possa ricevere E-Enduro da parte dei deleganti. Chi effettua l'iscrizione si rende responsabile per se stesso e per tutte le persone da lui iscritte in merito all'idoneità della partecipazione. Egli rinuncia, libera ed esonera gli organizzatori dell'evento, gli sponsor, i promotori, l'A.S.D. e tutte le altre persone in qualche modo associate all'evento, da qualsiasi responsabilità, reclamo, azione legale e risarcimento danni.

È necessario un approccio alla competizione consono alle proprie capacità tecniche e preparazione atletica.

5. Bicicletta

Alle gare E-Enduro sono ammesse esclusivamente biciclette a pedalata assistita di produzione standard e presenti a catalogo di qualsiasi azienda.

Le Biciclette ammesse dovranno sottostare alla Direttiva Europea 2002/24/CE della quale riportiamo la definizione:

La direttiva europea 2002/24/CE (articolo 1, punto h) definisce la bicicletta a pedalata assistita

come una bicicletta dotata di motore elettrico ausiliario e con le seguenti caratteristiche:

- potenza nominale massima continua del motore elettrico: 0,25 kW
- alimentazione del motore progressivamente ridotta e quindi interrotta al raggiungimento dei 25 km/h
- alimentazione del motore interrotta prima dei 25 km/h se il ciclista smette di pedalare
- Ai veicoli che soddisfano questa direttiva non viene richiesta l'omologazione e sono considerati a tutti gli effetti come le biciclette tradizionali.

Veicoli invece che non soddisfano contemporaneamente questi requisiti non possono

essere considerati biciclette e devono essere quindi omologati e immatricolati. Questa direttiva è stata recepita in Italia con il decreto 31 gennaio 2003 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed è pertanto in vigore.

E' vietato l'utilizzo di qualsiasi modifica, elaborazione o applicazione che in qualche modo possa annullare (anche temporaneamente) la limitazione della spinta del motore oltre i 25 km/h.

Il Software che gestisce il motore dovrà essere obbligatoriamente quello originale in dotazione sulla bici utilizzata, potrà essere aggiornato, ma solo con evoluzioni messe a disposizione dalla casa madre.

A tal proposito, l'organizzazione si riserva di predisporre dei controlli a sorpresa che verranno eventualmente eseguiti da personale specializzato durante tutto l'arco di svolgimento della gara, anche mediante prova test della bici.

Potrà essere predisposta una specifica area tecnica dove, a fine gara, verranno controllate le bici di alcuni concorrenti a discrezione dell'organizzazione.

Qualora fossero riscontrate irregolarità, il concorrente in causa verrà fermato ed estromesso dalla classifica sia della gara che del circuito per il resto dell'anno.

Il concorrente che dovesse rifiutarsi di sottoporsi al controllo verrà automaticamente escluso dalla classifica a e dal circuito.

Batteria

Le biciclette ammesse alle All-Enduro possono utilizzare la sola batteria di dotazione senza ulteriore Extender durante tutta la gara.

Le batterie non potranno essere ricaricate durante tutta la gara.

Punzonatura

È vietato sostituire il motore, la batteria e le ruote durante tutta la durata della competizione.

Alla verifica tessere, l'organizzazione fornisce a ogni concorrente tre contromarche adesive: due per le ruote e una da applicare direttamente sulla batteria.

La contromarca per il telaio è la tabella di marcia che viene data in fase di partenza, con tutti gli orari di gara.

Durante la gara l'organizzazione verificherà la presenza delle contromarche (punzonatura) e il concorrente che non avrà tutte le contromarche correttamente posizionate (o non si presenterà alla verifica) sarà squalificato.

La bicicletta deve essere in perfetto stato di manutenzione ed efficienza. La direzione di gara si riserva di escludere dalla competizione i concorrenti che non rispetteranno tale norma.

6. Equipaggiamento

E' obbligatorio l'uso del casco durante tutto lo svolgimento della gara, compresi i trasferimenti.

Per le Prove Speciali sono obbligatori:

- casco integrale omologato CE
- paraschiena omologato CE
- protezioni per le ginocchia

- guanti con le dita lunghe

Chi si presenta alla partenza senza casco non potrà partire.

Ogni concorrente deve essere completamente autosufficiente e non può avere assistenza esterna per tutta la durata della gara ad eccezione dell'area paddock al CO. È consigliato avere con se il telefono cellulare, per essere rintracciati o per contattare l'organizzazione in caso di problemi. La direzione di gara apporrà sulla tabella oraria adesiva il numero di telefono da contattare in caso di emergenza.

Durante lo svolgimento della gara alcune comunicazioni potranno essere inviate anche sulla chat ufficiale di gara: <https://chat.whatsapp.com/JmyTYxaRK6S6B5yIliqe8j>

7. Prove del tracciato di gara

Nella settimana precedente la gara vige l'assoluto divieto di prova in bici del percorso, pena l'esclusione dalla gara.

Le prove in bici sono consentite solo il giorno precedente la gara (sabato).

Per effettuare le prove occorre aver fatto la verifica tessere e aver ritirato la tabella porta numero.

E' possibile soltanto una prova per ogni PS. All'inizio di ogni PS ci sarà un addetto dell'organizzazione che registrerà il passaggio di ogni concorrente.

Per la giornata di prove è possibile che venga stabilito un orario di apertura/chiusura di ogni PS. Questo sarà comunicato in segreteria e nella chat di gara.

8. Percorso

Il percorso di una gara di E-Enduro si svolge prevalentemente su sterrato.

Il tracciato è segnalato con cartelli e alcuni tratti sono delimitati da fettucce.

Il taglio anche, involontario, di tratti del tracciato, qualora l'atleta non rientri da dove è uscito, comporta l'immediata squalifica dalla gara.

È vietato apportare modifiche al percorso da parte dei concorrenti.

L'organizzazione si riserva di modificare il percorso in caso di emergenze di tipo meteorologico, al fine di garantire la sicurezza della gara.

Gli organizzatori di tutte le tappe devono assicurare la presenza di un apripista e di un chiudi pista, che transiti lungo le prove speciali a circa 5 min. dalla partenza del primo concorrente e 5 min. dal passaggio dell'ultimo.

9. Partenza – Arrivo – Controlli Orari

L'orario di inizio della gara deve essere comunicato in segreteria di gara e nella chat ufficiale, almeno 1 ora prima dello start, fatta eccezione per cause di forza maggiore.

La partenza è data per gruppi di 1, 2, 3 o 4 concorrenti, ogni 15, 20, 30 o 60 secondi, a discrezione della giuria di gara e del numero di iscritti.

I tempi imposti per i trasferimenti permettono ai concorrenti di procedere per piccoli gruppi.

Ordine di partenza

Gli orari di partenza di ciascun concorrente devono essere comunicati in segreteria di gara e nella chat ufficiale, almeno 30 minuti prima dell'inizio della gara, ma solitamente

verranno pubblicati il sabato dopo il prologo.

L'ordine di partenza sarà assegnato in maniera casuale solo nella prima gara del circuito. Dalla seconda gara l'ordine di partenza sarà assegnato seguendo la classifica assoluta di circuito.

Per le categorie maschili la partenza sarà a ordine inverso: il primo della classifica assoluta partirà per ultimo. Per le donne è l'opposto: la prima del circuito partirà per prima.

È responsabilità del concorrente verificare la presenza di eventuali errori del proprio orario di partenza e della propria tabella oraria.

Rispetto degli orari

Ogni concorrente dovrà transitare sulla linea di partenza nel minuto indicato dall'orario ufficiale di gara e riportato sulla propria tabella di marcia.

Il concorrente che taglierà in ritardo o in anticipo la linea di partenza sarà penalizzato. I Controlli Orari sono presidiati da staff dell'organizzazione che registrano il transito di ciascun atleta. Presso ogni CO sarà presente un orologio sincronizzato con l'orario ufficiale di gara.

Al C.O. di arrivo verrà penalizzato solo il ritardo (l'atleta vi potrà pertanto transitare anche prima del proprio orario stabilito)

Penalità

Il Concorrente che non rispetti i tempi imposti ai controlli orari sarà penalizzato di 60 secondi per ogni minuto di differenza con il suo tempo teorico, si veda l'esempio:

ORARIO TEORICO ORARIO EFFETTIVO DI PASSAGGIO AL C.O. PENALITÀ

ORE 11.00.00 ORE 11.01.01 (ritardo di 1") 1 MINUTO (60 SECONDI)

ORE 12.00.00 ORE 11.59.59 (anticipo di 1") 1 MINUTO (60 SECONDI)

I minuti di penalità vengono sommati al tempo totale di percorrenza delle prove speciali.

Prima di ogni gara viene fissato ed esposto in bacheca un tempo massimo di ritardo sul passaggio teorico alla partenza di ogni PS e al C.O. oltre il quale il Concorrente sarà escluso dalla competizione.

10. Prove Speciali

I concorrenti partiranno a intervalli di 15 – 20- 30 o 60 secondi. Questi saranno definiti dalla direzione di gara e comunicati prima della partenza.

I concorrenti devono trovarsi pronti a partire all'inizio di ogni PS all'orario indicato sulla propria tabella oraria.

Se il concorrente percorre il trasferimento in un tempo inferiore a quello assegnato, giungendo in anticipo sul proprio orario di partenza di una qualsiasi PS, deve attendere sino all'orario indicato sulla propria tabella oraria.

Al concorrente che anticiperà la partenza di ogni PS, rispetto al proprio orario, sarà calcolato tale anticipo sommandolo al tempo di percorrenza della prova speciale.

Al contrario, il concorrente che arriverà in ritardo rispetto al proprio orario teorico di partenza potrà partire per la PS quando gli verrà fornito il consenso del Giudice di partenza o del cronometrista. Il concorrente ritardatario non potrà mai partire subito prima del concorrente in orario, dovrà aspettare che quest'ultimo parta e poi

accodarsi. Il suo tempo di percorrenza della PS sarà calcolato a partire dall'orario "teorico" indicato sulla propria tabella oraria.

Le PS sono chiuse al traffico nella giornata di gara.

Perché una gara sia convalidata è indispensabile che almeno il 50% delle prove speciali siano valide ed effettuate da tutti i concorrenti.

11. Briefing

Prima della partenza, presso l'area paddock, verrà effettuata una riunione tecnica presieduta dal Presidente di giuria. L'orario verrà comunicato nel programma di gara e nella chat ufficiale.

La riunione tecnica serve per dare informazioni inerenti lo svolgimento della gara, è pertanto obbligatoria la presenza di tutti i concorrenti o dei rispettivi responsabili di squadra.

Qualora ci fossero importanti istruzioni tecniche, queste verranno riportate su un comunicato esposto in segreteria e riportate in chat di gara.

12. In caso di incidente

In caso di incidente è obbligatorio prestare soccorso al concorrente in difficoltà e avvertire i Marshall per i soccorsi. La Giuria si riserva di penalizzare o squalificare i concorrenti che non rispettano tale obbligo e che potrebbero inoltre incorrere in possibili conseguenze penali di omissione di soccorso.

Ogni concorrente che si ritira dalla manifestazione è tenuto ad avvisare la Giuria di gara. I concorrenti che si ritirano o sono fuori tempo massimo, devono raggiungere la partenza nel più breve tempo possibile, seguendo le indicazioni dell'organizzazione, e comunque togliendo la tabella porta-numero dalla bicicletta o barrando il numero con una X.

Per dare modo ai soccorsi di raggiungere il luogo di un eventuale infortunio, la PS può essere sospesa: i concorrenti possono transitare nella PS o seguire le deviazioni di percorso per raggiungere la PS successiva.

13. Punteggi, Classifiche e premiazioni

Assegnazione punti

A ogni tappa, l'assegnazione dei punti per le classifiche di circuito (e per la classifica a squadre) viene stabilita secondo questo criterio:

POSIZIONE PUNTEGGIO

Posizione	Punteggio
1°	250
2°	200
3°	180
4°	160
5°	140
6°	130

Posizione	Punteggio
7°	120
8°	110
9°	100
10°	90
11°	80
Dal 12° al 90°	A scendere di un punto

Classifica a Squadre

È prevista una classifica per le Squadre. Tale classifica viene stilata per ogni singola gara e per l'intero circuito sommando i punteggi acquisiti dalle Squadre, secondo lo stesso criterio dei punteggi individuali.

Le Squadre sono composte da quattro elementi che devono essere comunicati in segreteria di gara al momento delle verifiche tessere.

Qualora il Team fosse composto da concorrenti di diverse società sportive, andrà comunicato all'organizzazione prima dell'inizio del circuito.

Il punteggio di ogni Squadra è costituito dalla somma dei punteggi dei suoi componenti nelle rispettive categorie.

In caso di parità, verrà valutato il piazzamento dei singoli componenti nella classifica assoluta.

Classifica di circuito

La classifica di circuito somma i punteggi acquisiti dai partecipanti di ogni categoria a ogni singola tappa.

Le gare in calendario saranno tutte valide ai fini della classifica, fatta a eccezione per lo Skills-Event che apporterà a chi vi partecipa un bonus di 50 punti.

In caso di pareggio tra due partecipanti, sarà tenuto conto del miglior risultato nell'ultima gara.

Premiazioni

A ogni tappa sono premiati:

- il primo della classifica assoluta
- i primi 3 classificati di ogni categoria (DONNE, EEMY, EEM1, EEM2, EEM3, EEM4, LT)
- le prime 3 Squadre.

La premiazione è prevista solo per le categorie con un minimo di 3 partecipanti classificati.

La premiazione finale di circuito ne seguirà le medesime modalità.

14. Reclami

I reclami riguardanti lo svolgimento delle prove o delle classifiche, riguardo al comportamento di altri concorrenti e qualsiasi altro tipo di segnalazione devono essere presentati per iscritto al Presidente di Giuria, versando la tassa prevista e firmati dal/dai concorrente/i non oltre mezz'ora dall'esposizione della classifica. Il comitato organizzatore comunicherà la propria decisione entro 60 minuti dalla presentazione del suddetto reclamo.

Il comitato organizzatore si riunirà sul posto per regolare immediatamente la controversia prima della cerimonia di premiazione.

Il comitato organizzatore è composto dal Presidente di Giuria e dal responsabile della tappa locale.

15. Assicurazione

Ogni singola gara E-Enduro è essere iscritta al calendario F.C.I. (Federazione Ciclistica Italiana) e di conseguenza è coperta dall'assicurazione dell'ente stesso.

E-Enduro non è da ritenersi in alcun modo responsabile per gli incidenti che si possono verificare durante lo svolgimento delle competizioni di E-Enduro.

16. Trattamento dei dati personali

La partecipazione all'Evento comporta il trattamento dei dati personali dei partecipanti per le finalità e con le modalità descritte nell'Informativa Privacy dell'Organizzatore.

Titolare del trattamento è l'Organizzatore.

Iscrivendosi all'Evento, il partecipante conferma di aver letto con attenzione l'Informativa Privacy dell'Organizzatore.